

NOSSO PORTO

Informativo interno do Porto de São Francisco do Sul - Outubro 2021



Diversas atividades para prevenção do câncer de mama

O Porto de São Francisco do Sul está mobilizado na campanha do Outubro Rosa, que busca prevenir o câncer de mama.

Para isso, estão sendo desenvolvidas inúmeras atividades de conscientização desde o início do mês, quando foram distribuídas camisetas cor de rosa para os colaboradores.

Também foi criado o 1º Concurso de Fotografia “Um Lenço por um Laço de Amor”, cuja inscrição é a doação de um lenço. Os lenços arrecadados serão entregues à Liga Feminina de Combate ao Câncer de São Francisco do Sul.

Essas ações foram programadas junto com

representantes locais da Rede Feminina de Combate ao Câncer, que visitaram o Porto, apresentando a estrutura e o trabalho que desenvolvem, de prevenção e de assistência às mulheres.

A iniciativa faz parte da programação da 18ª edição da Semana Interna de Prevenção de Acidentes no Trabalho Portuário (SIPATP), com o objetivo de mobilizar a comunidade portuária nas ações do Outubro Rosa.

Durante esta semana, na quinta-feira, 21, haverá uma palestra para mulheres sobre Saúde Mental, no auditório do Porto.

Já na sexta-feira, 22, será oferecido gratuitamente o exame de Papanicolau no ambulatório do Porto.

NESTA EDIÇÃO

CONFIRA OS PERFIS DO PRESIDENTE E DOS DIRETORES

CERTIFICAÇÃO ISO: PASSAPORTE PARA A INOVAÇÃO

ADEQUAÇÃO AO USO DO CIGARRO NA ÁREA PORTUÁRIA

JUÍZES E PROMOTORES VERIFICAM A ROTINA PORTUÁRIA

Entrevista Cleverton Vieira**"É gratificante ver o comprometimento de todos os servidores do Porto de São Francisco do Sul"**

Na presidência do Porto de São Francisco do Sul desde julho de 2021, o advogado Cleverton Elias Vieira, surpreendeu-se positivamente ao verificar o envolvimento e carinho dos servidores com o seu local de trabalho.

"Há um evidente sentimento de pertencimento".

Nascido em 1978, em Mafra, no Planalto Norte catarinense, Vieira, que é casado, tem duas filhas e dois enteados, nesta entrevista fala sobre sua trajetória profissional e aponta as prioridades à frente do 'nosso' Porto.

Carreira acadêmica

Em 1995, aos 17 anos, passei no vestibular de Direito da Universidade Federal de Santa Catarina (UFSC) e fui morar em Florianópolis, onde fiquei até 2013.

Durante a graduação obtive uma bolsa do CNPQ para desenvolver uma pesquisa relacionada ao Estatuto da Criança e do Adolescente (ECA).

Foi um estudo na área de Educação, analisando as normas sob o viés jurídico.

Livro sobre ECA

Na sequência, fiz mestrado em Direito desenvolvendo o mesmo tema.

A dissertação transformou-se no livro "Limites na Educação", da Editora da OAB/SC, que trata dos limites que devem ser impostos pelos professores aos alunos, não como punição, mas como um direito das crianças e dos adolescentes.

Docência

Entre 2004 e 2006 exerci a



Após conclusão do mestrado, Vieira lançou livro sobre os limites entre professor e aluno

docência no Curso de Direito da UFSC, como professor substituto da disciplina Direito Penal.

Trajetoária profissional

A partir de 2005 comecei a trabalhar no Estado, como consultor jurídico.

Inicialmente, na Secretaria de Coordenação e Articulação, atual Casa Civil, e depois na Secretaria Estadual da Fazenda, entre 2006 e 2008.

Carreira na SCPAr

Em 2008, fui aprovado como advogado da SCPAr, por meio de concurso público.

No ano seguinte, assumi a coordenação da área jurídica, onde participei ativamente da produção do convênio de delegação do Porto de Imbituba, da União para o Estado, em 2012.

Em 2013, foi escolhido diretor jurídico do Porto de Imbituba,

cargo que ocupei por quatro anos.

Depois, entre 2016 e 2020, atuei como advogado do porto do Sul catarinense.

Porto de São Francisco

O convite para assumir a presidência do Porto de São Francisco, em julho deste ano, deu-se, principalmente, por ser técnico de carreira da SCPAr e pela experiência adquirida durante sete anos no Porto de Imbituba.

Mérito dos servidores

Tão logo assumi o Porto de São Francisco tive uma impressão muito positiva com relação aos servidores.

É gratificante ver o carinho e a devoção que eles têm pelo porto.

Há um claro sentimento de pertencimento e de valorização do trabalho realizado.

Entrevista Cleverton Vieira

"Queremos ter um Porto de excelência até 2025"

Primeiras medidas

Ao chegar, buscamos entender a dinâmica do Porto para fazer um diagnóstico interno e externo, conhecendo usuários e clientes. A prioridade foi tentar atender às condições básicas de operação, buscando otimizar a infraestrutura aquaviária e terrestre.

Desafios

Trabalhamos pela eficiência plena do Porto, para ser indutor do desenvolvimento regional. Nosso objetivo é entregar um porto competitivo, com o máximo possível de movimento de carga, onde 'todos ganham': o porto e os clientes.



Desafio é aumentar carga movimentada

Qualificação constante

A partir de 2022, vamos implantar o plano de capacitação integral e constante para os servidores de todos os setores. Serão cursos e seminários, presenciais e online, em parceria com a Escola de Governo ENA.

Meta principal

Queremos transformar o Porto de São Francisco do Sul num porto de excelência até o ano de 2025, agregando novos investimentos que permitam uma maior agilidade e aumento no volume da carga movimentada no complexo portuário.

Diretoria reúne todas as gerências do Porto



Durante a reunião, presidente manifestou sua satisfação pelo trabalho da equipe do Porto

Gerentes e assessores do Porto de São Francisco do Sul participaram de uma reunião com o presidente Cleverton Vieira e os diretores Tânia Regina Hames (Administração) e Reinaldo Ferreira de Lima (Operações e Logística).

Durante o encontro, os gerentes e assessores apresentaram as informações de cada setor, principalmente, as funções e rotinas de trabalho.



Assessores e gerentes apresentaram a rotina de trabalho de cada setor do complexo

"Foi uma reunião muito produtiva para que todos pudessem conhecer o que cada área faz e qual a maneira desse fazer. Isso ajuda na otimização do trabalho desta eficiente equipe do Porto", afirmou Cleverton Vieira. Ele informou que a troca de experiências deverá acontecer periodicamente, já que "é importante que todos saibamos como é o cotidiano dos nossos colegas de trabalho".

De gerente de banco privado a diretora do Porto, Tânia Hames foca na desburocratização das ações

A florianopolitana Tânia Regina Hames, Diretora de Administração do Porto, tem uma larga experiência profissional na área. Administradora, formada pela Universidade Federal de Santa Catarina (UFSC) em 1998, começou a sua trajetória como gerente do Banco Bradesco, na Capital.

Após 15 anos na instituição financeira, em 2004, ingressou como servidora do Estado, na Secretaria da Administração, através de concurso público.

Nos últimos 17 anos ocupou diversos cargos de gestão nessa Secretaria como, por exemplo, gerente de Desenvolvimento de Pessoas e presidente da Fundação Escola de Governo ENA, entre 2019 e 2020.

O constante aperfeiçoamento profissional é uma característica de Tânia. Especialista em Gestão Pública pela UFSC, atualmente está concluindo o Mestrado em Engenharia do Conhecimento, também pela federal de Santa Catarina.

Em julho de 2021, Tânia, de 48 anos, assumiu como Diretora de Administração do Porto de São Francisco para gerenciar



Prioridades: desburocratizar as ações, inovar na tecnologia e capacitar os colaboradores

os setores de gestão de pessoas, patrimonial, contabilidade e orçamento.

Entre as suas prioridades à frente da diretoria estão a implementação do Plano de Desenvolvimento Institucional, a capacitação continuada dos servidores e a busca pela certificação ISO, de Gestão de Qualidade e Gestão Ambiental.

“Para otimizar as operações do complexo portuário estamos trabalhando pela desburocratização dos processos internos do Porto e pela constante inovação tecnológica, com a modernização do sistema Portonet e atualização da infraestrutura da Tecnologia da Informação”, afirma Tânia Regina Hames, Diretora de Administração.

SIGA NOSSAS REDES SOCIAIS

@scparportodesaofranciscodosul



Após Marinha, África e empresa privada, Reinaldo Ferreira busca novos desafios no Porto

Com a experiência adquirida em 34 anos na Marinha do Brasil e numa década na iniciativa privada, Reinaldo Ferreira de Lima assumiu como Diretor de Operações e Logística do Porto de São Francisco do Sul, em agosto de 2020.

O paulista de 64 anos entrou na Escola Naval do Rio de Janeiro em 1976 como aspirante até chegar à patente de Contra-Almirante, posto com o qual foi para a reserva em 2010.

Uma das suas principais funções na Marinha foi na área de Hidrografia e Navegação, fazendo a confecção de cartas náuticas e projetos de sinalização marítima.

Na década de 1990 aprofundou seus conhecimentos fazendo mestrado em Sensoriamento Remoto, no Instituto Nacional de Pesquisas Espaciais (Inpe) e, posteriormente, doutorado em Engenharia, na área de Concentração de Geoprocessamento, pela Universidade de São Paulo (USP).

Entre 2005 e 2006 foi Adido Militar na África do Sul, representando o Ministério da Defesa e o Comando da Marinha junto à embaixada brasileira naquele país.

Após aposentar-se e ingressar na reserva da Marinha do Brasil, trabalhou na Technip, empresa francesa de



Depois de entrar na reserva, Ferreira prestou consultoria para diversos portos do Brasil

engenharia offshore, entre 2010 e 2015.

Nos cinco anos seguintes, prestou consultoria para diversos portos do Brasil, na área de infraestrutura em acesso aquaviário. Entre os clientes, os portos do Açu, Vitória, Paranaguá, Rio Grande e Santos.

A diretoria de Operações e Logística da SCPAR do Porto de São Francisco do Sul, atualmente sob o comando de Ferreira, tem a responsabilidade de gerenciar

toda a logística e operações do complexo portuário: entrada e saída de navios e a operacionalização das cargas, além da manutenção das estruturas terrestres e dos acessos aquaviários.

“Além disso, fazemos a coordenação dos programas ambientais de todo o complexo portuário: ao todo, são 27 projetos que contemplam os diversos campos de meio ambiente na Baía da Babitonga”, explica ele, que é casado, tem quatro filhos e um neto.

Certificação ISO - Passaporte para a inovação

O Porto de São Francisco está se preparando para receber os certificados ISO 9001, de Gestão da Qualidade, e o ISO 14001, de Gestão Ambiental, ambos na última versão: 2015.

Com esse objetivo, em janeiro, foi contratada uma empresa de consultoria que começou diagnosticando como estava cada setor do Porto com relação aos requisitos necessários à certificação ISO.

Logo depois, houve diversas reuniões com a diretoria executiva, que definiram o marco estratégico e a política de qualidade e meio ambiente.

Essas ações visam a melhoria da gestão e o aumento da competitividade do Porto, que poderá ingressar no seletivo grupo de portos públicos certificados.

Desde o mês de abril, a administração está realizando treinamentos juntos aos servidores, formando líderes, facilitadores e auditores internos para dar seguimento às ações necessárias para obter a certificação.

O próximo passo será a realização da auditoria interna para verificar a eficácia das ações planejadas.

Na sequência, haverá auditoria externa feita por empresa acreditada pelo Inmetro, para a certificação.

Antes disso, em novembro, haverá uma grande campanha interna para divulgar a implantação das normas ISO, junto com a política de qualidade que abrange Missão, Visão, Valores e Princípios que norteiam as atividades no Porto de São Francisco do Sul.



Servidores receberam treinamento para serem facilitadores e auditores da certificação

Política de qualidade

Missão

Facilitar o acesso de mercadorias aos mercados regionais, nacionais e internacionais, contribuindo para o desenvolvimento sustentável da sociedade.

Visão

Ser reconhecido como Porto de excelência, até 2025.

Valores

Honestidade, respeito e integridade.

Princípios

Profissionalismo, comprometimento, educação ambiental, responsabilidade, sustentabilidade e agilidade.

Sistema de Gestão Integrada

Escopo

“Disponibilização de Infraestrutura de navegação, acostagem, movimentação e armazenagem de mercadorias, destinadas ou provenientes do transporte aquaviário”.

Política do Sistema de Gestão Integrada

Melhoria da Infraestrutura e Operação portuárias e das iniciativas relacionadas ao Meio Ambiente, para garantir atendimento aos requisitos e necessidades dos Clientes e outras partes interessadas da organização;

Cumprimento das diretrizes do Planejamento Estratégico da organização, para obter retorno sustentável para as partes interessadas;

Atendimento à Legislação vigente, referente à atividade portuária;

Atendimento à Legislação Ambiental, referente à atividade portuária.

Adequação ao uso do cigarro na área portuária

A cada dia, mais empresas no país adotam a proposta de ambientes livres de cigarro. E a partir de agora, esta norma entra em vigor no Porto de São Francisco do Sul.

O Regulamento de Exploração do Porto de São Francisco do Sul, aprovado pela Portaria Nº 029, da SCPAR Porto de São Francisco do Sul, em 11 de abril de 2019, declarou no item 15.2 que está proibido o uso de cigarro em toda a área do complexo portuário.

Aos poucos, serão retirados os cinzeiros localizados na área operacional do Porto, local que recebeu placas indicativas avisando sobre a nova norma.

Para fumar, o trabalhador terá

que se deslocar até o estacionamento localizado na área administrativa.

O espaço está indicado com placas permitivas quanto ao fumo. Também estão fixados cinzeiros para o descarte correto das pontas do cigarro. Lembrando que a bituca pode levar até 10 anos para se decompor na natureza.

E, durante esse tempo, libera mais de 4 mil substâncias tóxicas, como nicotina, chumbo, arsênio, metais pesados e hidrocarbonetos aromáticos policíclicos que podem causar câncer.

O uso do cigarro no ambiente de trabalho aumenta riscos de incêndios e explosões.

Portanto, o programa Fumo Zero também é uma medida de prevenção a acidentes no local de trabalho.

A Gerência de Meio Ambiente da SCPAR Porto de São Francisco do Sul fica à disposição para mais informações sobre as novas normas de readequação ao uso do cigarro no ambiente de trabalho.

O Programa de Educação Ambiental aos Trabalhadores (PEAT) é condicionante da Licença ambiental de Operação da SCPAR Porto de São Francisco do Sul – LO Nº 548/2006 – 2ª Renovação (2ª Retificação), emitida pelo Instituto Brasileiro de Meio Ambiente (Ibama).



Nova área destinada ao tabagismo fica no estacionamento da administração, próximo à entrada principal, ao lado do bicicletário

Visita ao Ciasc para conhecer soluções tecnológicas

Estiveram em visita ao Ciasc, em setembro, a diretora de Administração e Finanças, Tânia Hames, o gerente de Tecnologia da Informação, Sidney Rückert, e o assessor Paulo Ramos. Os gestores participaram de uma reunião com a diretoria do Ciasc onde puderam

conhecer algumas das principais soluções tecnológicas oferecidas pelo Ciasc, todas focadas no atendimento de necessidades do serviço público, com objetivo de estabelecer parcerias estratégicas entre as instituições. Também conheceram uma

parte das instalações, como o Data Center, que armazena dados do serviço público em Santa Catarina, equipado com climatização e subestação de energia. Visitaram, ainda, as áreas das equipes de rede, de produtos de software e de inteligência de dados da estatal de tecnologia.



Da esq. à dir: Tânia Hames, Sidney Rückert e Paulo Ramos durante o encontro com a diretoria do Ciasc, em Florianópolis

Juízes e promotores verificam a rotina portuária

Juízes e promotores do Ministério Público, da Comarca de São Francisco do Sul, visitaram o Porto em setembro. Eles foram recebidos pela diretoria executiva, que os acompanhou ao pátio para verificação *in loco* da

operacionalização do serviço e os trabalhos junto aos navios. O objetivo da visita foi conhecer e entender o funcionamento do complexo portuário, a fim de aprimorar o embasamento dos pareceres e decisões nas demandas em que o Judiciário é instado a atuar.

Participaram da visita, os juízes João Carlos Franco e Luís Renato Martins de Almeida; e os promotores Alan Warsch e Diogo Deschamps. A recepção ficou por conta do presidente Cleverton Vieira e dos diretores Reinaldo Ferreira e Tânia Hames.



Autoridades do Judiciário e do Ministério Público Estadual, da Comarca de São Francisco do Sul, durante a visita ao pátio do Porto

Secretário de Assuntos Internacionais visita o Porto

O secretário executivo de Assuntos Internacionais do governo do Estado, Fernando Raupp, e a assessor da Superintendência de Portos Delegados do Estado de Santa Catarina, Daniel Santos Júnior, foram recepcionados pela diretoria executiva do Porto, em 22 de setembro.

Na oportunidade, se inteiraram sobre o funcionamento do complexo portuário em seus diversos setores e puderam presenciar os trabalhos na área operacional.



Fernando Raupp (E) e Daniel Santos Jr (C) na companhia do gerente Eduardo Mendes

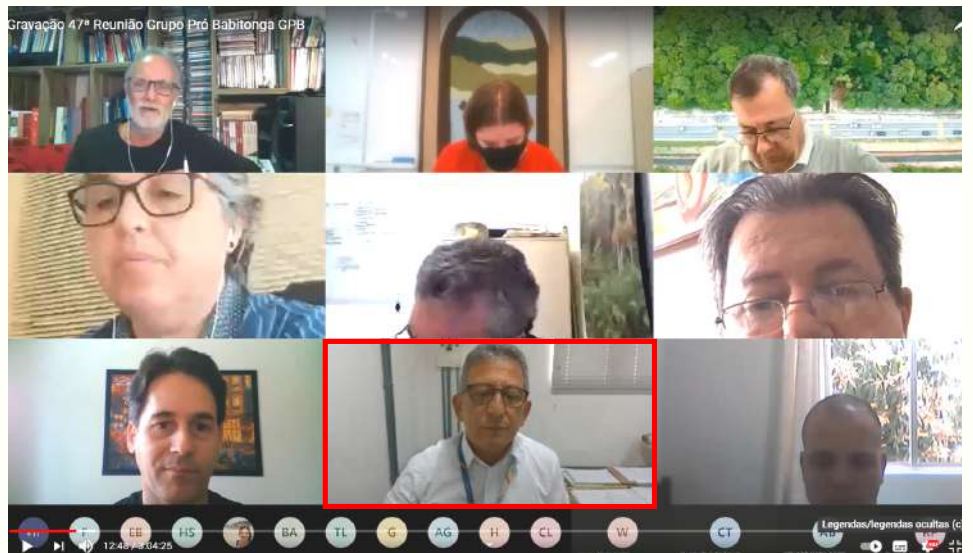
Gerente participa da reunião do Grupo Pró-Babitonga

O Grupo Pró-Babitonga promoveu a 47ª reunião plenária em setembro e entre as pautas apresentadas estava o processo de dragagem para aprofundamento do Porto de São Francisco do Sul.

O gerente de Meio Ambiente da Autoridade Portuária, Oscar Schmidt Neto, participou do encontro online e realizou uma explanação sobre a importância dessa obra, enquanto necessidade para o Porto continuar competitivo e em operação pelos próximos anos.

Os navios estão ficando cada vez maiores e, como consequência disto, existe uma demanda cada vez maior quanto à disponibilidade de aumento do calado.

Outra questão apresentada, foi a ampliação da curva do canal externo. O processo para aprovação do licenciamento ambiental desta obra foi iniciado em fevereiro de 2014. Pelos estudos, foi comprovado a alternativa de menor agressão ambiental na



Oscar Schmidt Neto (em destaque) discorreu sobre a importância da dragagem no Porto

quantidade de sedimentos a serem dragados, um total de 15 milhões de metros cúbicos.

Paralelamente, há um estudo de aproveitamento do material descartado (sedimento de altíssima qualidade) que poderá ser utilizado no engordamento das praias na região de Itapoá, onde ocorrem fortes erosões.

Se isto acontecer, esse processo de reaproveitamento para uso benéfico será pioneiro no Brasil.

EXPEDIENTE

Informativo do Porto de São Francisco do Sul produzido pela Assessoria de Comunicação do Porto.

Textos: Billy Culleton e Gizele Gisbert.

Imagens: Gustavo Rotta de Camargo.

É permitida a reprodução total ou parcial dos textos publicados neste informativo desde que citada a fonte.

Seja um colaborador!

Participe das edições do Nosso Porto: mande suas sugestões de pauta para o e-mail comunicacao@portodesaofranciscodosul.com.br